

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Вологодский государственный университет» (ВоГУ)  
Межотраслевой региональный центр повышения квалификации и переподготовки кадров  
(МРЦПК)

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по образовательной  
деятельности



С.А. Петракова  
2018 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

**(Категория: Контролер технического состояния автотранспортных средств)**

для обучающихся по индивидуальному учебному плану

Вологда  
2018

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. Цель реализации программы

Целью программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности по планированию, организации и контролю технического состояния автотранспортных средств, а также подготовка ответственных за техническое состояние выпускаемых на линию транспортных средств.

Программа разработана в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032).

## 1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы обучающиеся должны:

### **знать:**

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

правила технической эксплуатации транспортных средств;

закономерности и основные причины изменения технического состояния, требования качества и надежности автомобилей;

основы транспортного и трудового законодательства;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

положения законодательства, регламентирующего уголовную и административную ответственность за нарушения, установленные в области обеспечения дорожного движения;

### **уметь:**

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

корректировать нормативные значения технической эксплуатации автомобилей;

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

определять неисправности узлов и агрегатов с применением современного диагностического оборудования;

оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### **владеть:**

формами, средствами и методами поддержания в работоспособности автомобильного парка в области транспортной безопасности.

Стажировка является завершающим этапом обучения и проводится после освоения программы теоретического и практического курсов и сдачи слушателем всех видов

промежуточной аттестации. Базами проведения стажировки являются автотранспортные предприятия общего пользования, автохозяйства промышленных, лесозаготовительных, сельскохозяйственных предприятий, автообслуживающие предприятия всех форм собственности города Вологды, Вологодской области и других регионов РФ.

По результатам освоения программы, положительных промежуточных и итоговой аттестациях слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке по программе «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения. Категория: Контролер технического состояния автотранспортных средств», дающий право на ведение нового вида профессиональной деятельности по планированию, организации и контролю технического состояния автотранспортных средств с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

### **1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение**

Программа предназначена для работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, ответственных за техническое состояние выпускаемых на линию транспортных средств.

Программа рассчитана на специалистов, имеющих квалификацию «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения», полученную ранее в ФГБОУ ВО «ВоГУ».

### **1.4. Трудоемкость обучения**

Срок освоения программы составляет 262 академических часов.

### **1.5. Форма обучения**

Форма обучения: очно-заочная.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ И ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

### 2.1. Учебный план дополнительной профессиональной программы

Наименование разделов, дисциплин (модулей)	Общая трудоемкость, час	Всего аудиторных часов	Аудиторные занятия, час			СРС, час	Промежуточная аттестация	
			Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия		Зачет	Экзамен
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств</b>								
1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств	18	4	2	2		14		
1.2. Электротехника и электрооборудование автотранспортных средств	18	4	2	2		14		
1.3. Эксплуатационные материалы	18					18		
1.4. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	42	6	2	4		36		
1.5. Организация технической эксплуатации автотранспортных средств	18	2			2	16		
Промежуточная аттестация	2							2
<b>ИТОГО по модулю 1</b>	<b>116</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>98</b>		<b>2</b>
<b>Модуль 2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения</b>								
2.1. Организация автомобильных перевозок	20					20		
2.2. Организация безопасности дорожного движения	20					20		
2.3. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте	18					18		
Промежуточная аттестация	2							2
<b>ИТОГО по модулю 2</b>	<b>60</b>					<b>58</b>		<b>2</b>
<b>Модуль 3. Экономические, правовые и экологические требования</b>								
3.1. Охрана труда на автомобильном транспорте	18					18		
3.2. Нормативы по защите окружающей среды	18					18		
Промежуточная аттестация	2						2	
<b>ИТОГО по модулю 3</b>	<b>38</b>					<b>36</b>	<b>2</b>	
Стажировка	40					38	2	
Итоговая аттестация в форме междисциплинарного экзамена	8							8
<b>ВСЕГО</b>	<b>262</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>230</b>	<b>4</b>	<b>12</b>

## 2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин (модулей)	Период обучения (недель)
1.	<b>Тема 1.1.</b> Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств <b>Тема 1.2.</b> Электротехника и электрооборудование автотранспортных средств	1 день
2.	<b>Тема 1.4.</b> Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств <b>Тема 1.5.</b> Организация технической эксплуатации автотранспортных средств	2 день
3.	Самостоятельная работа обучающегося по теоретическому и практическому курсам, подготовка к итоговой аттестации	2 неделя
4.	<b>Стажировка</b> <b>Промежуточная аттестация по стажировке</b>	1 неделя
5.	<b>Итоговая аттестация в форме междисциплинарного экзамена</b>	8 часов



### 2.3 Рабочая программа модулей и стажировки

№ п/п	Результаты обучения	Семестр, раздел / тема. Виды учебной деятельности. Краткое содержание	Образовательные технологии	Трудоемкость, час	Форма текущего контроля
1	2	3	4	5	6
<b>Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств</b>					
1	<b>Тема 1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств</b>				
	Иметь общее представление об автомобиле, мест расположения его основных агрегатов и узлов. Знать классификацию автомобилей и двигателей.	<b>Лекция 1:</b> Общие сведения об автомобиле. Обозначения классов, моделей и модификаций автомобилей.		0,5	
		<b>СРС:</b> изучение материала лекции 1. Значения букв и цифр в маркировке автомобилей. Классификация легковых автомобилей. Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов по грузоподъемности и назначению. Классификация автобусов.		4,5	
	Знать оценочные показатели эксплуатационных свойств автомобиля, условия эксплуатации автомобилей. Иметь представление об эксплуатационных свойствах автомобиля.	<b>Лекция 2:</b> Развитие науки об эксплуатационных свойствах автомобилей. Определение понятия эксплуатационные свойства автомобилей. Основные эксплуатационные свойства и их определение. Оценочные показатели и характеристики эксплуатационных свойств. Официальная документация, регламентирующие методики получения оценочных показателей, характеристик и норм эксплуатационных свойств.		1,5	
		<b>СРС:</b> изучение материала лекции 2.		3,5	
	Уметь определять динамические свойства, исследовать тормозную динамику, подбирать внешнюю скоростную характеристику.	<b>Лабораторная работа 1:</b> Определение динамических свойств автомобиля. Исследование тормозной динамики автотранспортных средств. Анализ эффективности торможения автомобиля. Проектировочный тяговый расчет. Подбор внешней скоростной характеристики двигателя.	презентация	2	опрос
		<b>СРС:</b> изучение материала лабораторной работы 1		6	
2	<b>Тема 1.2. Электротехника и электрооборудование автотранспортных средств</b>				
	Знать устройство электронных систем управления двигателя, общие принципы управления, системы подачи, исполнительные механизмы.	<b>Лекция 3:</b> Электронные системы управления двигателем. Общие принципы управления двигателем. Системы подачи топлива с электронным управлением.	мультимедиа материал	1	
		<b>СРС:</b> изучение материала лекции 3. Датчики электронных систем управления двигателем. Исполнительные устройства электронных систем управления двигателем. Электронные системы управления автомобильных дизелей. Эксплуатация систем управления двигателем.		4	

	Знать системы освещения дорожного полотна, конструкцию автомобильных фар головного освещения. Уметь регулировать фары в эксплуатации.	<b>Лекция 4:</b> Существующие системы освещения дороги: технические характеристики, нормы освещенности.	мультимедиа материал	1	
		<b>СРС:</b> изучение материала лекции 4. Особенности конструкции фар головного освещения. Противотуманные фары и прожекторы. Автомобильные лампы. Фары с галогенными лампами и особенности их установки на автомобиле.		4	
	Уметь исследовать характеристики систем впрыска топлива.	<b>Лабораторная работа 2:</b> Назначение, устройство и исследование элементов систем впрыска топлива. Исследование характеристик систем впрыска топлива.		2	опрос
		<b>СРС:</b> изучение материала лабораторной работы 2		6	
3	<b>Тема 1.3. Эксплуатационные материалы</b>				
	Знать фракционный состав бензина, его влияние на работу двигателя. Иметь представление о показателях качества бензинов и дизельного топлива.	<b>Лекция 5:</b> Эксплуатационные требования к автомобильному бензину, дизельному топливу.		-	
		<b>СРС:</b> изучение материала лекции 5. Эксплуатационные требования к автомобильному бензину, дизельному топливу. Фракционный состав бензина. Основные показатели качества бензинов и дизельного топлива. Марки бензинов и дизельного топлива.		5	
	Знать эксплуатационные требования к маслам и смазкам, классификацию и маркировку масел.	<b>Лекция 6:</b> Общие сведения об автомобильных смазочных материалах.		-	
		<b>СРС:</b> изучение материала лекции 6. Общие сведения об автомобильных смазочных материалах. Моторные масла, трансмиссионные и гидравлические масла, пластичные смазки.		5	
	Знать методы входного и контрольного анализа бензина и качества дизельного топлива.	<b>Лабораторная работа 3:</b> Определение качества автомобильных бензинов и дизельного топлива.		-	
		<b>СРС:</b> изучение материала лабораторной работы 3. Определение качества автомобильных бензинов и дизельного топлива.		8	
4	<b>Тема 1.4. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</b>				
	Знать задачи и цели технической эксплуатации автомобилей, причины изменения технического состояния, отказы, их влияния на транспортный процесс, причины, закономерности изменения технического состояния.	<b>Лекция 7:</b> Введение. Задачи и цели технической эксплуатации автомобилей (ТЭА). Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Работоспособность и отказ.		1	
		<b>СРС:</b> изучение материала лекции 7. Методы определения технического состояния. Виды и средства диагностирования. Закономерности изменения технического состояния. Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей. Надежность автомобилей.		5	
	Уметь определять	<b>Лабораторная работа 4:</b> Технология диагностирования и ТО	презентация	-	опрос