

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью программы является получение профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности по планированию, организации, контролю и совершенствованию управления в области организации перевозок и управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте в организации, осуществляющей грузовые и/или пассажирские автомобильные перевозки.

Программа разработана в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032).

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы обучающиеся должны:

знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные направления и перспективы развития конструкции автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его

оптимизации;

принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

владеть:

навыками работы с техническими системами и средствами контроля за выполнением перевозочного процесса.

Стажировка является завершающим этапом обучения и проводится после освоения программы теоретического и практического курсов и сдачи слушателем всех видов промежуточной аттестации. Базами проведения стажировки являются автотранспортные предприятия общего пользования, автохозяйства промышленных, лесозаготовительных, сельскохозяйственных предприятий, автообслуживающие предприятия всех форм собственности города Вологды, Вологодской области и других регионов РФ.

По результатам освоения программы, положительных промежуточных и итоговой аттестациях слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке по программе «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения. Категория: Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта», дающий право на ведение нового вида профессиональной деятельности по планированию, организации, контролю и совершенствованию управления в области организации перевозок и управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

Программа предназначена для работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, ответственные за диспетчеризацию выпускаемых на линию транспортных средств.

1.4. Трудоемкость обучения

Срок освоения программы составляет 252 академических часов.

1.5. Форма обучения

Форма обучения: очно-заочная.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ И ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

2.1. Учебный план дополнительной профессиональной программы

Наименование разделов, дисциплин (модулей)	Общая трудоемкость, час	Всего аудиторных часов	Аудиторные занятия, час			СРС, час	Промежуточная аттестация	
			Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия		Зачет	Экзамен
Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств								
1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств	24	4	4			20		
1.2. Организация технической эксплуатации автотранспортных средств	24	2	2			22		
Промежуточная аттестация	2						2	
ИТОГО по модулю 1	50	6	6			42	2	
Модуль 2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения								
2.1. Организация автомобильных перевозок	40	14	10		4	26		
2.2. Организация безопасности дорожного движения	38	12	8		4	26		
2.3. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте	22	4	2		2	18		
Промежуточная аттестация	2							2
ИТОГО по модулю 2	102	30	20		10	70		2
Модуль 3. Экономические, правовые и экологические требования								
3.1. Основы транспортного права	30	4	4			26		
3.2. Охрана труда на автомобильном транспорте	30	2	2			28		
Промежуточная аттестация	2							2
ИТОГО по модулю 3	62	6	6			54		2
Стажировка	40					38	2	
Итоговая аттестация в форме междисциплинарного экзамена	8							8
ВСЕГО	262	42	32		10	204	4	12

2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин (модулей)	Период обучения (недель)
1.	Тема 1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств Тема 1.2. Организация технической эксплуатации автотранспортных средств Промежуточная аттестация по модулю 1. Тема 2.1. Организация автомобильных перевозок Тема 2.2. Организация безопасности дорожного движения Тема 2.3. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте Промежуточная аттестация по модулю 2. Тема 3.1. Основы транспортного права Тема 3.3. Охрана труда на автомобильном транспорте Промежуточная аттестация по модулю 3.	1 неделя
2.	Самостоятельная работа обучающегося по теоретическому и практическому курсам	1 неделя
3.	Самостоятельная работа обучающегося, подготовка к итоговой аттестации	1 неделя
4.	Стажировка Промежуточная аттестация по стажировке	1 неделя
5.	Итоговая аттестация в форме междисциплинарного экзамена	8 часов

2.3 Рабочая программа модулей и стажировки

№ п/п	Результаты обучения	Семестр, раздел / тема. Виды учебной деятельности. Краткое содержание	Образовательные технологии	Трудоемкость, час	Форма текущего контроля
1	2	3	4	5	6
Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств					
1	Тема 1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств				
	Иметь общее представление об автомобиле, мест расположения его основных агрегатов и узлов. Знать классификацию автомобилей и двигателей.	Лекция 1: Общие сведения об автомобиле. Обозначения классов, моделей и модификаций автомобилей. Значения букв и цифр в маркировке автомобилей. Классификация легковых автомобилей. Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов по грузоподъемности и назначению. Классификация автобусов. СРС: изучение материала лекции 1		2	
	Знать оценочные показатели эксплуатационных свойств автомобиля, условия эксплуатации автомобилей. Иметь представление об эксплуатационных свойствах автомобиля.	Лекция 2: Развитие науки об эксплуатационных свойствах автомобилей. Определение понятия эксплуатационные свойства автомобилей. Основные эксплуатационные свойства и их определение. Оценочные показатели и характеристики эксплуатационных свойств. Официальная документация, регламентирующие методики получения оценочных показателей, характеристик и норм эксплуатационных свойств. СРС: изучение материала лекции 2		2	
2	Тема 1.2. Организация технической эксплуатации автотранспортных средств				
	Знать и понимать: преимущества и недостатки различных методов организации производства ТО и ТР АТС.	Лекция 3: Задачи инженерно-технической службы АТП, структура и ресурсы на уровне предприятия. Управление качеством ТО и ТР АТС. Учет системы поддержания работоспособности АТС. СРС: изучение материала лекции 3		2	
Итого по модулю 1		Общий объем модуля 1		50	
в том числе:		Контактная работа		6	
		СРС		42	
		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация		2	зачет
Модуль 2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения					
3	Тема 2.1. Организация автомобильных перевозок				
	Знать и понимать: задачи, цель и предмет дисциплины; основные понятия о	Лекция 4: Единая транспортная система. Понятие об объемах перевозки, транспортной работе, грузообороте, пассажирообороте, грузопотоках и пассажиропотоках.		2	

	транспорте и транспортной сети.	СРС: изучение материала лекции 4		4	
	Знать эксплуатационные качества подвижного состава, понятие конкурентоспособности автомобиля и факторы, ее определяющие, условия эксплуатации, показатели эффективности. Уметь выбирать подвижной состав.	Лекция 5: Эксплуатационные качества подвижного состава и выбор подвижного состава. Комплекс эксплуатационных качеств автомобиля, применяемых для оценки совершенства его конструкции. Понятие конкурентоспособности автомобиля и факторы, ее определяющие. Условия эксплуатации. Влияние на требование к подвижному составу. Эффективность автомобиля. Показатели эффективности. Выбор подвижного состава для грузовых автомобильных перевозок.		2	
		СРС: изучение материала лекции 5		4	
	Знать понятие производительности грузового автомобиля, технико-экономические показатели использования грузовых автомобилей, влияние показателей транспортного процесса на производительность, пути повышения производительности.	Лекция 6: Производительность грузового автомобиля. Транспортный процесс грузовых автомобильных перевозок и его элементы. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава для грузовых автомобильных перевозок. Показатели эффективности организации грузовых перевозок. Производительность грузового автомобиля. Влияние на производительность показателей транспортного процесса. Пути повышения производительности. Особенности перевозки различных видов грузов (строительные, крупногабаритные, опасные и другие).		2	
		СРС: изучение материала лекции 6. Выбор подвижного состава при перевозке грузов. Критерии выбора подвижного состава.		4	
	Уметь планировать маятниковые и развозочные маршруты.	Практическое занятие 1: Развозочные (сборочные) маршруты.	презентация	2	опрос
		СРС: изучение материала практического занятия 1. Планирование маятниковых маршрутов.		6	
	Знать понятие производительности пассажирского транспорта, технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава для автобусных перевозок. Уметь определять производительность автобуса и такси.	Лекция 7: Производительность пассажирского транспорта. Транспортный процесс автобусных перевозок и его элементы. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава для автобусных перевозок. Показатели эффективности организации автобусных перевозок. Производительность автобуса. Влияние на производительность показателей транспортного процесса. Пути повышения производительности. Транспортный процесс таксомоторных перевозок и его элементы. Производительность такси. Пути повышения производительности.		2	
		СРС: изучение материала лекции 7		4	

	Уметь организовывать движения при перевозках грузов и пассажиров, выбирать рациональные маршруты для перевозки грузов. Знать виды маршрутов при перевозке грузов, методы их расчета, организацию труда и отдыха.	Лекция 8: Организация движения при перевозках грузов и пассажиров. Виды маршрутов при перевозке грузов, их преимущества и недостатки. Длина маятникового и кольцевого маршрута, методы их расчета. Частота и интервалы движения. Выбор рациональных маршрутов для перевозки грузов. Организация труда и отдыха водителей.		2	
		СРС: изучение материала лекции 8		4	
	Знать режимы труда и отдыха. Уметь оформлять путевую документацию.	Практическое занятие 2: Оформление путевой документации.		2	опрос
		СРС: изучение материала практического занятия 2. Режимы труда и отдыха водителей.		6	
4	Тема 2.2. Организация безопасности дорожного движения				
	Знать и понимать: основные нормативные документы в области безопасности дорожного движения. Знать и понимать методы анализа ДТП. Иметь навыки анализа ДТП.	Лекция 9: Управление дорожным движением. Схема управления дорожным движением. Нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ. Определение, классификация и учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП).		2	
		СРС: изучение материала лекции 9		4	
	Знать и понимать основы психологии личности, типы характеров. Иметь навыки определения ошибок в интерпретации исходной информации.	Лекция 10: Водитель и безопасность дорожного движения (БДД). Психофизиологические характеристики водителя. Причины совершения неправильных действий водителя при управлении автомобилем. Организация обязательных медицинских осмотров на предприятиях автотранспорта.		2	
		СРС: изучение материала лекции 10		4	
	Уметь оформлять акт по служебному расследованию ДТП.	Практическое занятие 3: Расследование ДТП на предприятиях. Оформление акта по служебному расследованию ДТП.		4	опрос
		СРС: изучение материала практического занятия 3		4	
	Уметь организовывать кабинеты по БДД и проводить служебные расследования по ДТП.	Лекция 11: Организация служб предприятия по безопасности движения. Задачи служб по организации безопасности движения.		2	
		СРС: изучение материала лекции 11		4	
	Знать элементы дорог, влияние эксплуатационных свойств дорог на БДД.	Лекция 12: Дорожные условия и безопасность движения. Дорожные условия, параметры, характеризующие дорожное движение.		2	
		СРС: изучение материала лекции 12		4	

	Уметь определять скорость движения, интенсивность, плотность потока, составлять диаграмму транспортного потока.	Практическое занятие 4: Скорость движения, интенсивность движения, плотность. Динамический габарит, задержки, диаграмма транспортного потока, затор, пропускная способность СРС: изучение материала практического занятия 4		2 4	опрос
5	Тема 2.3. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте				
	Знать и понимать: права и обязанности заявителя, особенности порядка сертификации услуг, методику сертификации услуг по ТО и ремонту.	Лекция 13: Система сертификации на автомобильном транспорте. Основные понятия. Основные направления развития сертификации. Порядок сертификация услуг по ТО и ремонту АТС. Методика сертификации услуг по ТО и ремонту АТС. Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Система лицензирования на автомобильном транспорте. Требования к результатам испытаний. СРС: изучение материала лекции 13		2 6	
	Владеть: нормативными требованиями по оформлению заявки на сертификацию.	Практическое занятие 5: Подготовка пакета документов на оказание услуг по сертификации. Сертификация механических транспортных средств. Акты проверки мастерства исполнителя услуги. Акт проверки предоставления услуг по ТО и ремонта АМС. СРС: изучение материала практического занятия 5		2 6	опрос
Итого по модулю 2		Общий объем модуля 2		102	
в том числе:		Контактная работа		30	
		СРС		70	
		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация		2	экзамен
Модуль 3. Экономические, правовые и экологические требования					
6	Тема 3.1. Основы транспортного права				
	Знать принципы, методики, систему правоотношений на транспорте.	Лекция 14: Понятие транспортного права и его место в правовой системе РФ. Принципы, методики, система правоотношений на транспорте. Нормы гражданского, административного, трудового, международного и других отраслей по транспортной деятельности. СРС: изучение материала лекции 14		2 18	
	Знать нормативное регулирование перевозочной деятельности, формирование заказа на транспортные услуги.	Лекция 15: Нормативное регулирование перевозочной деятельности. Нормативные положения, регламентирующие организацию перевозочных операций и сопутствующих работ. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.			

	Уметь составлять договора, планировать транспортную работу.	Формирование заказа на транспортные услуги. Договора, обязательства и ответственность сторон. Долгосрочные договора. Планирование транспортной работы. Система разовых заказов.			
		СРС: изучение материала лекции 15		18	
7	Тема 3.2. Охрана труда на автомобильном транспорте				
	Знать основы законодательства об охране труда, санитарно-гигиенические требования. Уметь контролировать работу по охране труда на предприятиях автотранспорта.	Лекция 16: Основы законодательства об охране труда. Организация государственного надзора и общественного контроля за охраной труда. Организация работы по охране труда на предприятии. Травматизм и заболеваемость на производстве Санитарно-гигиенические требования к предприятиям. Микроклимат и вентиляция помещений. Освещение производственных помещений. Охрана окружающей среды.		2	
		СРС: изучение материала лекции 16		18	
Итого по модулю 3		Общий объем модуля 3		62	
в том числе:		Контактная работа		6	
		СРС		54	
		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация		2	зачет
Стажировка					
1.	Раздел /этап: Организация стажировки				
	Знать программу стажировки, сроки начала и окончания стажировки.	Ознакомительная лекция: Информация о распределении по местам стажировки, программа стажировки, сроки начала и окончания стажировки		1	
2.	Раздел/этап: Производственный этап				
	Знать показатели парка предприятия, правил и норм охраны труда, безопасности дорожного движения, организации работы подвижного состава и водительского персонала, порядок разработки планов предприятия.	СРС: Изучение основных технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава предприятия; правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения; методов планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; организации процесса перевозок и труда водительского состава; порядка разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия, порядок оформления путевой документации.		24	
3.	Раздел/этап: Обработка и анализ полученной информации				
	Уметь обрабатывать, систематизировать и анализировать информацию.	СРС: Обработка, систематизация и анализ фактического и специального нормативного материала для решения практических профессиональных задач, наблюдения. Подбор и		10	

		систематизация материала для составления отчета.			
4.	Раздел/этап: Подготовка отчета по стажировке				
	Умение совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень, анализировать полученную информацию, технические данные.	СРС: Отчет должен содержать функции, задачи, структуру эксплуатационной службы предприятия, диспетчерской; маршрутную сеть и условия движения; средства вычислительной техники, программное обеспечение, применяемое в работе диспетчера; меры по ликвидации сверхнормативных простоев автомобилей; порядок составления оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов; предложения по улучшению обслуживания маршрутов.		5	
Итого по стажировке		Общий объем стажировки		40	
в том числе:		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация		2	зачет

2.4. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы слушателей.

2.4.1. Разделы / темы, перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

№ п/п	Раздел / тема, контрольные вопросы
1	2
Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств	
1.1.	Тема 1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств
<ol style="list-style-type: none"> 1. Общие сведения об автомобиле. 2. Обозначения классов, моделей и модификаций автомобилей. 3. Значения букв и цифр в маркировке автомобилей. 4. Классификация легковых автомобилей. 5. Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов по грузоподъемности и назначению. 6. Классификация автобусов. 7. Перечислить основные свойства АТС. 8. Тягово-скоростные свойства автомобиля. 9. Тормозные свойства автомобиля. 10. Топливная экономичность автомобилей. 11. Управляемость и устойчивость автомобиля. 12. Маневренность автомобиля. 13. Плавность хода автомобиля. 14. Проходимость автомобиля 	
1.3.	Тема 1.3. Организация технической эксплуатации автотранспортных средств
<ol style="list-style-type: none"> 1. Задачи инженерно-технической службы АТП. 2. Управление качеством ТО и ТР АТС. 3. Учет системы поддержания работоспособности АТС. 	
Модуль 2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения	
2.1.	Тема 2.1. Организация автомобильных перевозок
<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные понятия о транспорте и транспортной сети. 2. Основные показатели работы транспортной сети. Объем перевозок, грузооборот, грузопотоки. 3. Понятие о транспортной подвижности населения. Пассажиरोоборот и пассажиропотоки, методы их изучения. 4. Эффективность автомобилей, ее изменение в процессе эксплуатации. 5. Транспортный процесс перевозки грузов и его элементы. 6. Транспортный процесс перевозки пассажиров автобусами и его элементы. 7. Транспортный процесс перевозки пассажиров такси и его элементы. 8. Производительность грузового автомобиля. Пути повышения производительности. 9. Производительность автобуса. Пути повышения производительности. 10. Производительность такси. Пути повышения производительности. 11. Условия эффективного применения автопоездов. 12. Условия эффективного применения самосвалов и самопогрузчиков. 13. Организация движения при перевозке грузов. 14. Перевозка строительных грузов. 15. Перевозка сельскохозяйственных грузов. 16. Перевозка продовольственных грузов. 17. Пакетные перевозки грузов. 18. Контейнерные перевозки грузов. Контейнерные терминалы. 19. Перевозка тяжеловесных грузов. 20. Перевозка крупногабаритных грузов. 21. Перевозка опасных грузов. 22. Нормативное регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом. 23. Нормативное регулирование перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. 24. Управление перевозками. Служба эксплуатации грузового АТП. 	

2.2.	Тема 2.2. Организация безопасности дорожного движения
<ol style="list-style-type: none"> 1. Показатели качества управления дорожным движением. 2. Определение ДТП. 3. Виды ДТП. 4. Психофизиологические характеристики водителя. 5. Оперативные качества водителя. Эмоциональное состояние и реакция. 6. Руководство и контроль за перевозками пассажиров и грузов. 7. Контроль за использованием подвижного состава. 8. Обеспечение соблюдения требований правил дорожного движения. 9. Проведение нормирования скоростных режимов на маршрутах движения. 10. Влияние эксплуатационных свойств дороги на безопасность движения. 	
2.3.	Тема 2.3. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте
<ol style="list-style-type: none"> 1. Система сертификации на автомобильном транспорте. 2. Порядок сертификации услуг по ТО и ремонта АТС. 3. Методика сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. 4. Методика оценки предоставления услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом. 5. Нормативно-правовая документация в отношении требований к безопасной эксплуатации колесных транспортных средств. 	
Модуль 3. Экономические, правовые и экологические требования	
3.1.	Тема 3.1. Основы транспортного права
<ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие транспортного права и его место в правовой системе РФ. 2. Принципы, методики, система правоотношений на транспорте. 3. Основы правового регулирования сообщений, транспортно-эксплуатационных операций и услуг, транспортных предприятий. 4. Документы, свидетельствующие о заключении договора перевозки груза. 5. Право распоряжения грузом. 6. Страхование на транспорте. 7. Претензии, иски, принципы страхования. 8. Правовая характеристика договоров страхования. 9. Добровольное и обязательное страхование. 10. Транспортные налоги. 11. Аренда транспортных средств. 	
3.2.	Тема 3.2. Охрана труда на автомобильном транспорте
<ol style="list-style-type: none"> 1. Основы законодательства об охране труда. 2. Организация государственного надзора и общественного контроля за охраной труда. 3. Организация работы по охране труда на предприятии. 4. Травматизм и заболеваемость на производстве. 5. Организация труда и отдыха работников автомобильного транспорта. 6. Санитарно-гигиенические требования к предприятиям. 7. Микроклимат и вентиляция помещений. Освещение производственных помещений. 	
Стажировка	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок оформления и обработки путевого листа. 2. Схема дорог и их состояние. 3. Маршрутная сеть и условия движения. 4. Средства вычислительной техники, программное обеспечение. 5. Организация и контроль работы водителей на линии. 6. Меры по ликвидации сверхнормативных простоев автомобилей. 7. Составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену. 8. Меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов. 9. Предложения по улучшению обслуживания маршрутов. 	

2.4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного модуля

№ п/п	Библиографическое описание
Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств	
<u>Основная</u>	
1.	Вахламов, В. К. Автомобили: эксплуатац. свойства: учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" / В. К. Вахламов . - 5-е изд., стер. - М.: Academia , 2012 . - 237, [1] с.: ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт).
2.	Вахламов, В.К. Автомобили: основы конструкции: учебник для вузов / В. К. Вахламов . - 4-е изд., стер. – М.: Academia , 2008 . - 527, [1] с.: ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт)
3.	Синицын А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей / А.К. Синицын . - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Российский университет дружбы народов , 2011 . - 284 с. Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=115819
<u>Дополнительная</u>	
4.	Денисов, А.С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования /А.С. Денисов, А.С. Гребенников. – 2-е изд., стер.- Москва: Издательский центр «Академия», 2013. – 272 с.
5.	Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и дополненное / Е.С. Кузнецов [и др.].-Москва: Наука, 2004. – 535 с.
<u>Методическая</u>	
6.	Теория автомобилей : эксплуатац. свойства автомобилей: метод. указания по выполнению контрол. работ: ФПМ, ФЗДО: специальность 190601 / сост.: С.А. Соколов. - Вологда: ВоГТУ, 2010 . - 30 с.: ил. Режим доступа: http://www.library.vstu.edu.ru/biblio/sokolov/book19/index.html
Модуль 2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения	
<u>Основная</u>	
7.	Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко . - М. : Академия , 2006 . - 253, [1] с. : ил.
8.	Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп." / А. Э. Горев . - 2-е изд., стер. - М.: Academia , 2004 . - 287 с.
9.	Гудков, В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учеб. для вузов/ В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997. – 254 с.
10.	Пугачев, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Академия, 2009.- 266с.
11.	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте / В.А. Бондаренко, Н.Н. Якунин, Н.В. Игнатова, В.Я. Климонтов. – Москва: Машиностроение, 2004.-496 с.
<u>Дополнительная</u>	
12.	Афанасьев, Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л.Афанасьев, Н.Б.Островский, С.М.Цукенберг. – М.:Транспорт, 1984.-333 с.
13.	Геронимус, Б.Л. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте/ Б.Л.Геронимус. – М.:Транспорт,1982. – 192 с.
14.	Правила учета дорожно – транспортных происшествий: постановление Правительства РФ от 26 июня 1995 № 647//: приказ М-ва транспорта РФ от 26 октября 2004 № 15 // Транспорт.- 1995.-01 июля.- с.5
15.	О безопасности дорожного движения: федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196- ФЗ// Ведомости Федерального собрания РФ.-1996.-№ 17.- с.12-22
<u>Методическая</u>	
16.	Нормативно- правовое пособие по безопасности дорожного движения / Сост. Л.Ф. Фомягин, Д.Л. Фомягин, Н.В. Куверова; под ред. Л.Ф. Фомягина.- 12-е изд., доп.- Вологда: ВоГТУ, 2009.- 173с.
Модуль 3. Экономические, правовые и экологические требования	
<u>Основная</u>	
17.	Об охране окружающей среды: федеральный закон от 10 января 2002 № 7- ФЗ.- М.: Омега- Л, 2002.-62 с.
18.	Гражданское право: учебник / под общ. Ред. С.С. Алексеева. – М.: Проспект, 2010. – 527 с.

19.	Егиазаров, В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров; ред. В.А. Вайпан. – изд. 7-е, перераб. И доп. – М.: ЮСТИЦИНФОРМ, 2011. – 608 с. Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=120616
<u>Дополнительная</u>	
20.	Лейкин, Ю.А. Основы экологического нормирования: учебное пособие / Ю.А. Лейкин. – Москва: Форум, 2014. – 367 с.: ил.
Стажировка	
<u>Основная</u>	
21.	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О безопасности дорожного движения». Режим доступа: http://arm-ecogroup.ru/articles/podborka-npa_po_bdd/
22.	Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.06.2015) «О Правилах дорожного движения».
23.	Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
24.	Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 (ред. от 24.12.2013) «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Режим доступа: http://arm-ecogroup.ru/articles/podborka-npa_po_bdd/
<u>Программное обеспечение и Интернет-ресурсы</u>	
25.	Университетская библиотека онлайн: электронная библиотечная система [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.biblioclub.ru

2.4.3. Материально-техническое обеспечение учебного модуля

№ п/п	Перечень основного оборудования	Нумерация разделов/тем
1.	Проектор (1 шт)	1.1, 2.1, 3.1
2.	Ноутбук (1 шт)	1.1, 2.1, 3.1

2.4.4. Кадровые условия обеспечения учебной дисциплины (модуля)

Главная задача преподавателя - обеспечить подготовку квалифицированных специалистов, обладающие профессиональными знаниями и мастерством, способных успешно осваивать новую технику и технологии, обеспечивать безопасность дорожного движения на автомобильном транспорте, нести ответственность за диспетчеризацию выпускаемых на линию транспортных средств.

Реализация программы дополнительного профессионального образования обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками университета, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора. Доля научно-педагогических работников, имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу ДПО, должна составлять не менее 60 процентов. Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу ДПО, должна составлять не менее 60 процентов.

3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Формы аттестации

Результаты итоговой аттестации в форме экзамена оцениваются по четырехбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Соответствие оценок и требований к результатам экзамена:

Оценка	Характеристика требований к результатам аттестации
«Отлично»	Дополнительная профессиональная программа (ДПП) освоена, и выпускник демонстрирует полностью, без пробелов системные, глубокие знания всего программного материала, понимание сущности и взаимосвязей процессов и

	явлений, знание положений смежных дисциплин. Необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы; все предусмотренные программой задания выполнены безупречно. На дополнительные вопросы даны полные правильные ответы (при наличии).
«Хорошо»	ДПП в целом освоена, и выпускник демонстрирует системные, глубокие знания всего программного материала, понимание сущности и взаимосвязей процессов и явлений, знание положений смежных дисциплин. Необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы. При выполнении предусмотренных программой заданий допущены небольшие неточности и несущественные ошибки. На дополнительные вопросы даны правильные ответы (при наличии).
«Удовлетворительно»	ДПП освоена большей частью при наличии пробелов, не имеющих существенного значения. Выпускник демонстрирует знание программного материала, понимание сущности и взаимосвязей процессов и явлений. Часть, предусмотренных программой заданий выполнена с грубыми ошибками, или решение начато верно, но не доведено до конца. На дополнительные вопросы даны в основном правильные ответы (при наличии).
«Неудовлетворительно»	ДПП освоена частично, с пробелами, и выпускник демонстрирует отдельные знания программного материала. Предусмотренные программой задания не выполнены; даны неправильные ответы или ответы с грубыми ошибками на дополнительные вопросы (при наличии).

3.2. Оценочные материалы

В ходе итоговой аттестации слушатель должен показать, что он обладает знаниями, пониманием и практическими навыками, которыми должен владеть диспетчер, ответственный за организацию и безопасность движения.

Оценочные средства для итоговой аттестации по итогам освоения дополнительной профессиональной программы носят междисциплинарный характер. Тематика заданий соответствует разделам учебных модулей. При этом приоритетным аспектом в вопросах остается организация и обеспечение безопасности дорожного движения и освоение навыков работы с документами диспетчерской службы.

Примерный перечень вопросов для билетов итоговой аттестации в форме междисциплинарного экзамена:

1. Перечень нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Задачи и основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения (Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).
3. Поясните термины: «транспортное средство категории «М₁», «транспортное средство категории «М₂», «транспортное средство категории «М₃», «багажный автомобиль», «автовокзал», «легковое такси».
4. Как осуществляется перевозка детей, следующих вместе с пассажиром?
5. Обязательные реквизиты путевого листа. Срок хранения путевого листа.
6. Основные требования, предъявляемые к водителям автобусов, по обеспечению их надежности при осуществлении перевозок пассажиров.
7. Как в соответствии с приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15 владелец автобуса должен организовать работу по соблюдению режима труда и отдыха водителей?
8. Как хозяйствующим субъектом должна организовываться работа водителей по соблюдению режима труда и отдыха, какие документы при этом обязан вести хозяйствующий субъект?
9. Сколько составляет нормальная продолжительность рабочего времени водителей, при суммированном учете рабочего времени?
10. Какие данные должен содержать график работы (сменности) на линии. Кем утверждается и срок доведения его до водителей?
11. Какими нормативно-правовыми документами руководствуются при выпуске

автотранспортных средств на линию?

12. Какие требования предъявляются к перевозке детей?
13. Требования, предъявляемые к перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров в междугороднем сообщении.
14. Термин «дорожно-транспортное происшествие».
15. Как должен быть оборудован автобус при осуществлении перевозок детей на регулярных маршрутах?
16. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения».
17. Законы и нормативные правовые акты в области автомобильного транспорта, в которых отражены вопросы по организации и осуществлению перевозок пассажиров.
18. Термины: «лицензия», «лицензиат», «соискатель лицензии», кто может быть лицензиатом?
19. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств?
20. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения».
21. В каких случаях необходима стажировка водителей и кто должен организовывать проведение стажировки водителей? Как осуществляется стажировка водителей?
22. Какая информация доводится до водителей при проведении инструктажей по обеспечению безопасности дорожного движения?
23. Какие действия должен предпринять хозяйствующий субъект для организации и проведения ежедневного медицинского осмотра водителей и как его провести?
24. Требования, предъявляемые к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию автобусов, предназначенных для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах.
25. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
26. В каких случаях запрещается движение транспортных средств?
27. Особенности перевозки отдельных видов грузов (тяжеловесных, крупногабаритных, опасных, скоропортящихся, строительных, сельскохозяйственных и др.).
28. Квалификационные требования, предъявляемые к водителям транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
29. Требования, предъявляемые к транспортным средствам, при осуществлении перевозки опасных грузов.
30. Продолжительность управления, продолжительность отдыха, перерывы в работе для водителей, осуществляющих международные перевозки.
31. Порядок применения, действия организаций и граждан – владельцев транспортных средств и водителей при использовании тахографов, контроль за использованием тахографов.
32. Обозначения классов, моделей и модификаций автомобилей.
33. Основные эксплуатационные свойства АТС.
34. Учет системы поддержания работоспособности АТС.
35. Производительность грузового автомобиля. Пути повышения производительности.
36. Производительность автобуса. Пути повышения производительности.
37. Производительность такси. Пути повышения производительности.
38. Эффективность автомобилей, ее изменение в процессе эксплуатации.
39. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал.
40. Организация государственного надзора и общественного контроля за охраной труда.

3.3. Документ об образовании

По результатам итоговой аттестации слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке по программе «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения. Категория: Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»,

дающий право на ведение нового вида профессиональной деятельности по планированию, организации, контролю и совершенствованию управления в области организации перевозок и управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Составители программы:

 / Пикалев О.Н./

 / Востров А.В./

Директор МРЦНК

 / Григорьев Н.С./

Зав. кафедрой АиАХ

 / Пикалев О.Н./