

МИНОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Вологодский государственный университет» (ВоГУ)
Межотраслевой региональный центр повышения квалификации и переподготовки кадров
(МРЦК)



УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор

В.П. Полетаев
2016 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

Вологда
2016

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью программы является получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) в автотранспортной организации, осуществляющей грузовые и/или пассажирские автомобильные перевозки.

Программа разработана в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032).

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы обучающиеся должны:

знать:

нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

основные направления и перспективы развития конструкции автомобилей;

устройство, принципы действия основных систем, узлов и агрегатов автомобилей;

положения законодательных и нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

особенности осуществления государственного федерального контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения;

положения законодательства, регламентирующего уголовную и административную ответственность за нарушения, установленные в области обеспечения дорожного движения;

правила технической эксплуатации транспортных средств;

закономерности и основные причины изменения технического состояния, требования качества и надежности автомобилей;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

элементы активной, пассивной, послеаварийной, экологической безопасности транспортных средств;

суть и принципы функционирования единой транспортной системы;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

основы трудового законодательства;

уметь:

оценивать эффективность эксплуатации автомобилей;

корректировать нормативные значения технической эксплуатации автомобилей;

определять неисправности узлов и агрегатов с применением современного диагностического оборудования;

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных

происшествий и контролировать их выполнение;
анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения;
осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения БДД;
организовывать инструктажи сил организации БДД;
исполнять организационно-распорядительные документы, регламентированные положениями о безопасности дорожного движения;
организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий;
организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения;
контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
считать показатели эффективности использования подвижного состава;
решать транспортные задачи экономико-математическими методами;

владеть:

формами, средствами и методами поддержания в работоспособности автомобильного парка в области транспортной безопасности;
навыками организации исполнения и контроля технического состояния транспортных средств;
навыками работы с техническими системами и средствами обеспечения безопасности дорожного движения.

Стажировка является завершающим этапом обучения и проводится после освоения программы теоретического и практического курсов и сдачи слушателем всех видов промежуточной аттестации. Базами проведения стажировки являются автотранспортные предприятия общего пользования, автохозяйства промышленных, лесозаготовительных, сельскохозяйственных предприятий, автообслуживающие предприятия всех форм собственности города Вологды, Вологодской области и других регионов РФ.

По результатам освоения программы, положительных промежуточных и итоговой аттестациях слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке по программе «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения», дающий право на ведение организационно-управленческой профессиональной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

Программа рассчитана на специалистов, не имеющих высшего образования автотранспортного профиля, но имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.4. Трудоемкость обучения

Срок освоения программы составляет 324 академических часов.

1.5. Форма обучения

Форма обучения: очно-заочная.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ И ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

2.1. Учебный план дополнительной профессиональной программы

Наименование разделов, дисциплин (модулей)	Общая трудоемкость, час	Всего аудиторных часов	Аудиторные занятия, час			СРС, час	Промежуточная аттестация	
			Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия		Зачет	Экзамен
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств								
1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств	18	8	4	4	-	10		
1.2. Электротехника и электрооборудование автотранспортных средств	18	8	4	4	-	10		
1.3. Эксплуатационные материалы	18	8	4	4	-	10		
1.4. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	36	18	10	8	-	18		
1.5. Организация технической эксплуатации автотранспортных средств	18	8	4	-	4	10		
Промежуточная аттестация	2							2
ИТОГО по модулю 1	110	50	26	20	4	58	-	2
Модуль 2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения								
2.1. Организация автомобильных перевозок	36	16	12	-	4	20		
2.2. Организация безопасности дорожного движения	36	16	12	-	4	20		
2.3. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте	18	8	4	-	4	10		
Промежуточная аттестация	2							2
ИТОГО по модулю 2	92	40	28	-	12	50	-	2
Модуль 3. Экономические, правовые и экологические требования								
3.1. Экономика автотранспортной отрасли	18	8	8	-	-	10		
3.2. Основы транспортного права	18	8	8	-	-	10		
3.3. Охрана труда на автомобильном транспорте	18	8	4	-	4	10		
3.4. Нормативы по защите окружающей среды	18	8	4	-	4	10		
Промежуточная аттестация	2						2	
ИТОГО по модулю 3	74	32	24	-	8	40	2	-
Стажировка	40					38	2	
Итоговая аттестация в форме междисциплинарного экзамена	8							8
ВСЕГО	324	122	78	20	24	186	4	12

2.2 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин (модулей)	Период обучения (недель)
1.	Тема 1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств Тема 1.2. Электротехника и электрооборудование автотранспортных средств Тема 1.3. Эксплуатационные материалы Тема 1.4. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств Тема 1.5. Организация технической эксплуатации автотранспортных средств	1 неделя
2.	Тема 1.4. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств Промежуточная аттестация по модулю 1. Тема 2.1. Организация автомобильных перевозок Тема 2.2. Организация безопасности дорожного движения	1 неделя
3.	Тема 2.3. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте Промежуточная аттестация по модулю 2. Тема 3.1. Экономика автотранспортной отрасли Тема 3.2. Основы транспортного права Тема 3.3. Охрана труда на автомобильном транспорте Тема 3.4. Нормативы по защите окружающей среды Промежуточная аттестация по модулю 3.	1 неделя
4.	Стажировка Промежуточная аттестация по стажировке	1 неделя
5.	Итоговая аттестация в форме междисциплинарного экзамена	8 часов

2.3 Рабочая программа модулей и стажировки

№ п/п	Результаты обучения	Семестр, раздел / тема. Виды учебной деятельности. Краткое содержание	Образовательные технологии	Трудоемкость, час	Форма текущего контроля
1	2	3	4	5	6
Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств					
1	Тема 1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств				
	Иметь общее представление об автомобиле, мест расположения его основных агрегатов и узлов. Знать классификацию автомобилей и двигателей.	Лекция 1: Общие сведения об автомобиле. Обозначения классов, моделей и модификаций автомобилей. Значения букв и цифр в маркировке автомобилей. Классификация легковых автомобилей. Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов по грузоподъемности и назначению. Классификация автобусов. СРС: изучение материала лекции 1		2	
	Знать оценочные показатели эксплуатационных свойств автомобиля, условия эксплуатации автомобилей. Иметь представление об эксплуатационных свойствах автомобиля.	Лекция 2: Развитие науки об эксплуатационных свойствах автомобилей. Определение понятия эксплуатационные свойства автомобилей. Основные эксплуатационные свойства и их определение. Оценочные показатели и характеристики эксплуатационных свойств. Официальная документация, регламентирующие методики получения оценочных показателей, характеристик и норм эксплуатационных свойств. СРС: изучение материала лекции 2		2	
	Уметь определять динамические свойства, исследовать тормозную динамику, подбирать внешнюю скоростную характеристику.	Лабораторная работа 1: Определение динамических свойств автомобиля. Исследование тормозной динамики автотранспортных средств. Анализ эффективности торможения автомобиля. Проектировочный тяговый расчет. Подбор внешней скоростной характеристики двигателя. СРС: изучение материала лабораторной работы 1	презентация	4	опрос
2	Тема 1.2. Электротехника и электрооборудование автотранспортных средств				
	Знать устройство электронных систем управления двигателем, общие принципы управления, системы подачи, исполнительные механизмы.	Лекция 3: Электронные системы управления двигателем. Общие принципы управления двигателем. Системы подачи топлива с электронным управлением. Комплексные системы управления двигателем. Датчики электронных систем управления двигателем. Исполнительные устройства электронных систем управления двигателем. Электронные системы управления автомобильных дизелей. Эксплуатация систем управления двигателем.	мультимедиа материал	2	

		СРС: изучение материала лекции 3		3	
	Знать системы освещения дорожного полотна, конструкцию автомобильных фар головного освещения. Уметь регулировать фары в эксплуатации.	Лекция 4: Существующие системы освещения дороги: технические характеристики, нормы освещенности. Особенности конструкции фар головного освещения. Противотуманные фары и прожекторы. Автомобильные лампы. Регулировка фар в эксплуатации. Правила расположения светосигнальных фонарей на автомобиле. Фары с галогенными лампами и особенности их установки на автомобиле.	мультимедиа материал	2	
		СРС: изучение материала лекции 4		2	
	Уметь исследовать характеристики систем впрыска топлива.	Лабораторная работа 2: Назначение, устройство и исследование элементов систем впрыска топлива. Исследование характеристик систем впрыска топлива.		4	опрос
		СРС: изучение материала лабораторной работы 2		4	
3	Тема 1.3. Эксплуатационные материалы				
	Знать фракционный состав бензина, его влияние на работу двигателя. Иметь представление о показателях качества бензинов и дизельного топлива.	Лекция 5: Эксплуатационные требования к автомобильному бензину, дизельному топливу. Фракционный состав бензина. Основные показатели качества бензинов и дизельного топлива. Марки бензинов и дизельного топлива.		2	
		СРС: изучение материала лекции 5		3	
	Знать эксплуатационные требования к маслам и смазкам, классификацию и маркировку масел.	Лекция 6: Общие сведения об автомобильных смазочных материалах. Моторные масла, трансмиссионные и гидравлические масла, пластичные смазки.		2	
		СРС: изучение материала лекции 6		2	
	Знать методы входного и контрольного анализа бензина и качества дизельного топлива.	Лабораторная работа 3: Определение качества автомобильных бензинов и дизельного топлива.		4	опрос
		СРС: изучение материала лабораторной работы 3		4	
4	Тема 1.4. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств				
	Знать задачи и цели технической эксплуатации автомобилей. Уметь пользоваться методами определения периодичности ТО.	Лекция 7: Введение. Задачи и цели технической эксплуатации автомобилей (ТЭА). Место, занимаемое автомобильным транспортом в транспортном комплексе страны РФ. Отрасль науки ТЭА.		2	
		СРС: изучение материала лекции 7		3	
	Знать причины изменения технического состояния, отказы, их влияния на	Лекция 8: Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Работоспособность и отказ. Методы определения технического		2	

транспортный процесс. Знать источники отказов, причины, закономерности изменения технического состояния. Иметь представление о предельном состоянии изделия.	состояния. Виды и средства диагностирования. Закономерности изменения технического состояния. Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей. Надежность автомобилей.			
	СРС: изучение материала лекции 8		2	
Уметь определять техническое состояние электронных систем управления двигателем.	Лабораторная работа 4: Технология диагностирования и ТО системы питания. Диагностика электронных систем управления двигателем приборами ДСТ-2М и МТ-4.	презентация	4	опрос
	СРС: изучение материала лабораторной работы 4		4	
Знать определения и основные элементы производственного и технологического процесса. Уметь разрабатывать техническую документацию	Лекция 9: Технологический процесс и его элементы. Нормативно-техническая документация. Рабочий пост. Оборудование и оснастка. Производственная программа.	презентация	2	
	СРС: изучение материала лекции 9. Назначение вида работ, влияние на работоспособность автомобиля, объемы. Оборудование. Перспективы развития способов и средств диагностики.		3	
Знать виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта, организацию и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей. Уметь организовывать технологический процесс в зависимости от вида работ.	Лекция 10: Виды работ. Уборочно-моечные работы и их назначение. Способы мойки. Смазочно-заправочные работы. Влияние смазки на периодичность работ по ТО и ТР. Крепежные работы. Причины ослабления крепежных (резьбовых) соединений, способы обеспечения их надежного функционирования. Контрольно-диагностические и регулировочные работы. Подъемно-транспортные работы. Аккумуляторные работы. Сварочные, медницкие, жестяницкие, кузнечные работы. Кузовные и окрасочные работы. Защита и восстановление лакокрасочных покрытий.		2	
	СРС: изучение материала лекции 10		2	
Уметь выбирать колеса и шины, определять углы установки управляемых колес с помощью диагностического стенда для регулировки углов.	Лабораторная работа 5: Технология технического обслуживания и ремонта шин легковых автомобилей. Проверка и регулирование углов установки управляемых колес.	презентация	4	опрос
	СРС: изучение материала лабораторной работы 5		4	
Знать основные неисправности элементов, узлов и систем автомобиля,	Лекция 11: Техническое обслуживание узлов, агрегатов, систем автомобиля и двигателя.		2	

	способы их обнаружения и устранения.	СРС: изучение материала лекции 11		3	
5	Тема 1.5. Организация технической эксплуатации автотранспортных средств				
	Знать и понимать: преимущества и недостатки различных методов организации производства ТО и ТР АТС.	Лекция 12: Задачи инженерно-технической службы АТП, структура и ресурсы на уровне предприятия. Управление качеством ТО и ТР АТС. Учет системы поддержания работоспособности АТС.		2	
		СРС: изучение материала лекции 12		3	
	Знать складское хозяйство, виды основных эксплуатационных и ремонтных материалов запасных частей и агрегатов.	Лекция 13: Материально-техническое обеспечение предприятий АТ. Задачи МТС на АТ. Виды основных эксплуатационных и ремонтных материалов запасных частей и агрегатов. Требования к складам. Методы управления складскими запасами.		2	
		СРС: изучение материала лекции 13		2	
	Уметь рассчитывать нормы расхода запасных частей, топлива.	Практическое занятие 1: Нормирование расхода запасных частей и агрегатов. Нормирование расхода топлива.		4	опрос
		СРС: изучение материала практического занятия 1		4	
Итого по модулю 1		Общий объем модуля 1		110	
в том числе:		Контактная работа		50	
		СРС		58	
		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация		2	экзамен
Модуль 2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения					
6	Тема 2.1. Организация автомобильных перевозок				
	Знать и понимать: задачи, цель и предмет дисциплины; основные понятия о транспорте и транспортной сети.	Лекция 14: Единая транспортная система. Понятие об объемах перевозки, транспортной работе, грузообороте, пассажирообороте, грузопотоках и пассажиропотоках.		2	
		СРС: изучение материала лекции 14		2	
	Знать эксплуатационные качества подвижного состава, понятие конкурентоспособности автомобиля и факторы, ее определяющие, условия эксплуатации, показатели эффективности. Уметь выбирать подвижной состав.	Лекция 15: Эксплуатационные качества подвижного состава и выбор подвижного состава. Комплекс эксплуатационных качеств автомобиля, применяемых для оценки совершенства его конструкции. Понятие конкурентоспособности автомобиля и факторы, ее определяющие. Условия эксплуатации. Влияние на требование к подвижному составу. Эффективность автомобиля. Показатели эффективности. Выбор подвижного состава для грузовых автомобильных перевозок.		2	
		СРС: изучение материала лекции 15		2	

Знать понятие производительности грузового автомобиля, технико-экономические показатели использования грузовых автомобилей, влияние показателей транспортного процесса на производительность, пути повышения производительности.	Лекция 16: Производительность грузового автомобиля. Транспортный процесс грузовых автомобильных перевозок и его элементы. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава для грузовых автомобильных перевозок. Показатели эффективности организации грузовых перевозок. Производительность грузового автомобиля. Влияние на производительность показателей транспортного процесса. Пути повышения производительности. Особенности перевозки различных видов грузов (строительные, крупногабаритные, опасные и другие).		2	
	СРС: изучение материала лекции 16. Выбор подвижного состава при перевозке грузов. Критерии выбора подвижного состава.		2	
Уметь планировать маятниковые и развозочные маршруты, выбирать подвижной состав для грузовых перевозок.	Практическое занятие 2: Развозочные (сборочные) маршруты.	презентация	2	опрос
	СРС: изучение материала практического занятия 2. Планирование маятниковых маршрутов.		2	
Знать понятие производительности пассажирского транспорта, технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава для автобусных перевозок. Уметь определять производительность автобуса и такси.	Лекция 17: Производительность пассажирского транспорта. Транспортный процесс автобусных перевозок и его элементы. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава для автобусных перевозок. Показатели эффективности организации автобусных перевозок. Производительность автобуса. Влияние на производительность показателей транспортного процесса. Пути повышения производительности. Транспортный процесс таксомоторных перевозок и его элементы. Производительность такси. Пути повышения производительности.		2	
	СРС: изучение материала лекции 17		2	
Уметь организовывать движения при перевозках грузов и пассажиров, выбирать рациональные маршруты для перевозки грузов. Знать виды маршрутов при перевозке грузов, методы их расчета, организацию труда и отдыха.	Лекция 18: Организация движения при перевозках грузов и пассажиров. Виды маршрутов при перевозке грузов, их преимущества и недостатки. Длина маятникового и кольцевого маршрута, методы их расчета. Частота и интервалы движения. Выбор рациональных маршрутов для перевозки грузов. Организация труда и отдыха водителей.		2	
	СРС: изучение материала лекции 18		2	

	Знать понятие себестоимости, структуру себестоимости. Уметь анализировать влияние эксплуатационных качеств автомобиля на себестоимость автомобильных перевозок.	Лекция 19: Себестоимость автомобильных перевозок и тарифы. Понятие о себестоимости автомобильных перевозок и ее структуре. Анализ влияния условий эксплуатации и эксплуатационных качеств подвижного состава на себестоимость автомобильных перевозок. Структура себестоимости.		2	
		СРС: изучение материала лекции 19		2	
	Знать методы оптимизации маршрутной сети для перевозки пассажиров, режимы труда и отдыха.	Практическое занятие 3: Режимы труда и отдыха водителей.		2	опрос
		СРС: изучение материала практического занятия 3. Оптимизация маршрутной сети для перевозки пассажиров. Оформление путевой документации.		2	
7	Тема 2.2. Организация безопасности дорожного движения				
	Знать и понимать: основные нормативные документы в области безопасности дорожного движения	Лекция 20: Управление дорожным движением. Схема управления дорожным движением. Нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ		2	
		СРС: изучение материала лекции 20		3	
	Знать и понимать методы анализа ДТП. Иметь навыки анализа ДТП.	Лекция 21: Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ. Определение, классификация и учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП).	презентация	2	
		СРС: изучение материала лекции 21		3	
	Знать и понимать основы психологии личности, типы характеров. Иметь навыки определения ошибок в интерпретации исходной информации.	Лекция 22: Водитель и безопасность дорожного движения (БДД). Психофизиологические характеристики водителя. Причины совершения неправильных действий водителя при управлении автомобилем. Организация обязательных медицинских осмотров на предприятиях автотранспорта.		2	
		СРС: изучение материала лекции 22		3	
	Уметь проводить расследование ДТП на предприятиях, оформлять акт по служебному расследованию ДТП.	Практическое занятие 4: Расследование ДТП на предприятиях. Оформление акта по служебному расследованию ДТП.		2	опрос
		СРС: изучение материала практического занятия 4		3	
	Знать определения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности, нормативные документы.	Лекция 23: Безопасность транспортных средств. Виды безопасностей. Нормативные документы по составу отработавших газов, внутреннему и внешнему шуму автомобилей и вибрации		2	
		СРС: изучение материала лекции 23		3	
	Уметь организовывать кабинеты по БДД и	Лекция 24: Организация служб предприятия по безопасности движения. Задачи служб по организации безопасности		2	

	проводить служебные расследования по ДТП.	движения. СРС: изучение материала лекции 24		3	
	Знать элементы дорог, влияние эксплуатационных свойств дорог на безопасность дорожного движения.	Лекция 25: Дорожные условия и безопасность движения. Дорожные условия, параметры, характеризующие дорожное движение. СРС: изучение материала лекции 25		2	
				3	
	Уметь определять скорость движения, интенсивность, плотность потока, составлять диаграмму транспортного потока.	Практическое занятие 5: Скорость движения, интенсивность движения, плотность. Динамический габарит, задержки, диаграмма транспортного потока, затор, пропускная способность СРС: изучение материала практического занятия 5		2	опрос
				3	
8	Тема 2.3. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте				
	Знать и понимать: права и обязанности заявителя, особенности порядка сертификации услуг, методику сертификации услуг по ТО и ремонту.	Лекция 26: Система сертификации на автомобильном транспорте. Основные понятия. Основные направления развития сертификации. Порядок сертификация услуг по ТО и ремонту АТС. Методика сертификации услуг по ТО и ремонту АТС. Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. СРС: изучение материала лекции 26		2	
				4	
	Знать и понимать: систему лицензирования, порядок допуска автомобилей к эксплуатации. Владеть: методиками оценки технического состояния тормозной системы автомобилей.	Лекция 27: Система лицензирования на автомобильном транспорте. Требования к результатам испытаний. Классификация и система обозначения автотранспортных средств. Требования к рулевому управлению. Требования к тормозному управлению. Требования к внешним световым приборам, автомобильным двигателям и его системам, колесам и шинам. Требования к прочим элементам конструкции АТС. СРС: изучение материала лекции 27		2	
				2	
	Владеть: нормативными требованиями по оформлению заявки на сертификацию.	Практическое занятие 6: Подготовка пакета документов на оказание услуг по сертификации. Сертификация механических транспортных средств. Акты проверки мастерства исполнителя услуги. Акт проверки предоставления услуг по ТО и ремонта АМС. СРС: изучение материала практического занятия 6		4	опрос
				4	
Итого по модулю 2		Общий объем модуля 2		92	
в том числе:		Контактная работа		40	
		СРС		50	
		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация		2	экзамен

Модуль 3. Экономические, правовые и экологические требования					
9	Тема 3.1. Экономика автотранспортной отрасли				
	Знать основные средства и показатели их использования, материальные и трудовые производственные ресурсы, показатели их использования.	Лекция 28: Ресурсы предприятия. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования.		2	
		СРС: изучение материала лекции 28		3	
	Знать производственный процесс и принципы его организации; типы, формы и методы организации производства; организационную структуру и механизм управления.	Лекция 29: Организация производства. Организация производства: производственный процесс и принципы его организации, типы, формы и методы организации производства. Производственная структура предприятия, его инфраструктура. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.		2	
		СРС: изучение материала лекции 29		3	
	Знать факторы развития предприятия; инновационную и инвестиционную деятельность предприятия.	Лекция 30: Экономическое развитие предприятия. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия.		2	
		СРС: изучение материала лекции 30		2	
	Знать методы формирования финансовых ресурсов предприятия, формы доходов и расходов предприятий автотранспорта.	Лекция 31: Экономика автотранспортного предприятия. Доходы, прибыль и рентабельность АТП. Финансы предприятия. Собственные и заемные финансовые ресурсы предприятия. Оборотные средства предприятия. Доходы и расходы предприятия. Учет и отчетность на предприятии.		2	
		СРС: изучение материала лекции 31		2	
10	Тема 3.2. Основы транспортного права				
	Знать принципы, методики, систему правоотношений на транспорте.	Лекция 32: Понятие транспортного права и его место в правовой системе РФ. Принципы, методики, система правоотношений на транспорте. Нормы гражданского, административного, трудового, международного и других отраслей по транспортной деятельности.		2	
		СРС: изучение материала лекции 32		3	
	Знать систему органов государственной власти, осуществляющих государственное регулирование на транспорте.	Лекция 33: Система органов государственной власти, осуществляющих государственное регулирование на транспорте. Федеральные и региональные органы государственного регулирования. Реформа органов государственного управления.		2	
		СРС: изучение материала лекции 33		3	

	Знать нормативное регулирование перевозочной деятельности, формирование заказа на транспортные услуги. Уметь составлять договора, планировать транспортную работу.	Лекция 34: Нормативное регулирование перевозочной деятельности. Нормативные положения, регламентирующие организацию перевозочных операций и сопутствующих работ. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Формирование заказа на транспортные услуги. Договора, обязательства и ответственность сторон. Долгосрочные договора. Планирование транспортной работы. Система разовых заказов. СРС: изучение материала лекции 34		2	
	Знать основные принципы страхования на транспорте, формы добровольного и обязательного страхования, страховые документы, состав транспортных налогов, правовую характеристику договоров аренды.	Лекция 35: Страхование на транспорте. Претензии, иски, принципы страхования; Правовая характеристика договоров страхования. Добровольное и обязательное страхование. Страхователь, страховщик, выгодаприобретатель. Страхование жизни и здоровья, имущественное страхование, страхование рисков. Страховые документы. Абандон, суброгация, франшиза. Транспортные налоги. Аренда транспортных средств. СРС: изучение материала лекции 35		2	
11	Тема 3.3. Охрана труда на автомобильном транспорте				
	Знать основы законодательства об охране труда. Уметь организовать работу по охране труда на предприятиях автотранспорта, расследовать и учитывать несчастные случаи.	Лекция 36: Основы законодательства об охране труда. Организация государственного надзора и общественного контроля за охраной труда. Организация работы по охране труда на предприятии. Травматизм и заболеваемость на производстве. Расследование и учет несчастных случаев. Организация труда и отдыха работников автомобильного транспорта. СРС: изучение материала лекции 36		2	
	Знать санитарно-гигиенические требования к предприятиям автотранспорта. Иметь представление о методах защиты от вредных воздействий.	Лекция 37: Санитарно-гигиенические требования к предприятиям. Микроклимат и вентиляция помещений. Освещение производственных помещений. Защита от шума и вибрации. Защита от воздействия вредных газов, паров и пыли. Охрана окружающей среды. СРС: изучение материала лекции 37		2	
	Уметь разрабатывать план мероприятий по соблюдению требований охраны труда на предприятиях транспорта.	Практическое занятие 7: Разработка плана мероприятий по соблюдению требований охраны труда на предприятиях автотранспорта и автосервиса. СРС: изучение материала практического занятия 7	презентация	4	опрос
				4	

12	Тема 3.4. Нормативы по защите окружающей среды				
	Владеть системой нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды.	Лекция 38: Российское законодательство в области защиты окружающей среды. Основные положения федерального закона «Об охране окружающей среды». Экологические классы транспортных средств.		2	
		СРС: изучение материала лекции 38		3	
	Знать состав отработавших газов, нормативные значения содержания токсичных компонентов в отработавших газах.	Лекция 39: Токсичные вещества и их предельное содержание в отработавших газах. Воздействие шума на окружающую среду. Отходы автотранспортных средств.		2	
		СРС: изучение материала лекции 39		2	
	Владеть методами расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.	Практическое занятие 8: Определение выброса от автомобильного транспорта аналитическим путем. Расчет количества образования отходов на АТП.		4	опрос
		СРС: изучение материала практического занятия 8		4	
Итого по модулю 3		Общий объем модуля 3		74	
в том числе:		Контактная работа		32	
		СРС		40	
		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация		2	зачет
Стажировка					
1.	Раздел /этап: Организация стажировки				
	Знать программу стажировки, сроки начала и окончания стажировки.	Ознакомительная лекция: Информация о распределении по местам стажировки, программа стажировки, сроки начала и окончания стажировки		1	
2.	Раздел/этап: Производственный этап				
	Знать показатели парка предприятия, правил и норм охраны труда, безопасности дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств, организации работы подвижного состава и водительского персонала, порядок разработки планов предприятия.	СРС: Изучение основных технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава предприятия; правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения; правил технической эксплуатации транспортных средств; методов планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; организации процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; порядка разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.		24	
3.	Раздел/этап: Обработка и анализ полученной информации				
	Уметь обрабатывать,	СРС: Обработка, систематизация и анализ фактического и		10	

	систематизировать и анализировать информацию.	специального нормативного материала для решения практических профессиональных задач, наблюдения. Подбор и систематизация материала для составления отчета.			
4.	Раздел/этап: Подготовка отчета по стажировке				
	Умение совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень, анализировать полученную информацию, технические данные.	СРС: Отчет должен содержать функции, задачи, структуру отдела БДД предприятия; анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями на предприятии; мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на предприятии.		5	
Итого по стажировке		Общий объем стажировки		40	
в том числе:		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация		2	зачет

2.4. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы слушателей.

2.4.1. Разделы / темы, перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

№ п/п	Раздел / тема, контрольные вопросы
1	2
Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств	
1.1.	Тема 1.1. Конструкция и эксплуатационные свойства автотранспортных средств
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Общие сведения об автомобиле. 2. Обозначения классов, моделей и модификаций автомобилей. 3. Значения букв и цифр в маркировке автомобилей. 4. Классификация легковых автомобилей. 5. Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов по грузоподъемности и назначению. 6. Классификация автобусов. 7. Перечислить основные свойства АТС. 8. Тягово-скоростные свойства автомобиля. 9. Тормозные свойства автомобиля. 10. Топливная экономичность автомобилей. 11. Управляемость и устойчивость автомобиля. 12. Маневренность автомобиля. 13. Плавность хода автомобиля. 14. Проходимость автомобиля 15. Проектировочный тяговый расчет.
1.2.	Тема 1.2. Электротехника и электрооборудование автотранспортных средств
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Общие принципы управления двигателем. 2. Системы подачи топлива с электронным управлением. 3. Датчики электронных систем управления двигателем. 4. Исполнительные устройства электронных систем управления двигателем. 5. Электронные системы управления автомобильных дизелей. 6. Сравнительная характеристика систем зажигания. 7. Классификация приборов системы освещения и сигнализации. 8. Классификация систем головного освещения. 9. Назначение, устройство, отличительные особенности противотуманных фар.
1.3.	Тема 1.3. Эксплуатационные материалы
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эксплуатационные требования к качеству автомобильных бензинов. 2. Влияние свойств бензинов на работу двигателя. 3. Нормальное и детонационное сгорание. Детонационная стойкость бензинов. 4. Ассортимент бензинов. 5. Эксплуатационные требования к качеству дизельных топлив. 6. Свойства дизельных топлив, влияющих на подачу и смесеобразование, на образование отложений в двигателе. 7. Ассортимент дизельных топлив. 8. Назначение смазочных материалов. 9. Эксплуатационные свойства моторных масел. 10. Классификация моторных масел. 11. Основные эксплуатационные свойства трансмиссионных масел. 12. Пластичные смазки. Назначение, состав, требования к качеству.
1.4.	Тема 1.4. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Место, занимаемое автомобильным транспортом в транспортном комплексе страны РФ. 2. Область практической деятельности технической эксплуатации автомобилей. 3. Понятие о техническом состоянии. 4. Причины и последствия изменения технического состояния.

5. Виды изнашивания.
6. Работоспособность и отказ.
7. Влияние отказов на транспортный процесс.
8. Методы определения технического состояния.
9. Виды закономерностей изменения технического состояния.
10. Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей.
11. Технологический процесс и его элементы.
12. Нормативно-техническая документация.
13. Рабочий пост. Оборудование и оснастка.
14. Уборочно-моечные работы и их назначение.
15. Смазочно-заправочные работы и их назначение.
16. Крепежные работы и их назначение.
17. Контрольно-диагностические и регулировочные работы и их назначение.
18. Подъемно-транспортные работы и их назначение.

1.5. Тема 1.5. Организация технической эксплуатации автотранспортных средств

1. Задачи инженерно-технической службы АТП.
2. Управление качеством ТО и ТР АТС.
3. Учет системы поддержания работоспособности АТС.
4. Материально-техническое обеспечение предприятий АТ.
5. Задачи материально-технической службы на АТ.
6. Виды основных эксплуатационных и ремонтных материалов запасных частей и агрегатов.
7. Требования к складам.
8. Методы управления складскими запасами.

Модуль 2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения

2.1. Тема 2.1. Организация автомобильных перевозок

1. Основные понятия о транспорте и транспортной сети.
2. Основные показатели работы транспортной сети. Объем перевозок, грузооборот, грузопотоки.
3. Понятие о городском пассажирском транспорте.
4. Понятие о промышленном транспорте.
5. Понятие о транспортной подвижности населения. Пассажирооборот и пассажиропотоки, методы их изучения.
6. Эффективность автомобилей, ее изменение в процессе эксплуатации.
7. Оценки использования габаритных размеров, массы и вместимости автомобиля.
8. Транспортный процесс перевозки грузов и его элементы.
9. Транспортный процесс перевозки пассажиров автобусами и его элементы.
10. Транспортный процесс перевозки пассажиров такси и его элементы.
11. Производительность грузового автомобиля. Пути повышения производительности.
12. Производительность автобуса. Пути повышения производительности.
13. Производительность такси. Пути повышения производительности.
14. Условия эффективного применения автопоездов.
15. Условия эффективного применения самосвалов и самопогрузчиков.
16. Организация движения при перевозке грузов.
17. Перевозка строительных грузов.
18. Перевозка сельскохозяйственных грузов.
19. Перевозка продовольственных грузов.
20. Пакетные перевозки грузов.
21. Контейнерные перевозки грузов. Контейнерные терминалы.
22. Перевозка тяжеловесных грузов.
23. Перевозка крупногабаритных грузов.
24. Перевозка опасных грузов.
25. Транспортно-экспедиционные операции при организации перевозки грузов.
26. Транспортно-экспедиционные услуги населению.
27. Нормативное регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом.
28. Нормативное регулирование перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
29. Управление перевозками. Служба эксплуатации грузового АТП.
30. Обеспечение безопасности при перевозках грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

2.2.	Тема 2.2. Организация безопасности дорожного движения
<ol style="list-style-type: none"> 1. Показатели качества управления дорожным движением. 2. Определение ДТП. 3. Виды ДТП. 4. Учет ДТП. 5. Служебное расследование. 6. Количественный и качественный анализ ДТП. 7. Психофизиологические характеристики водителя. 8. Оперативные качества водителя. Эмоциональное состояние и реакция. 9. Виды безопасности. 10. Задачи служб по обеспечению безопасности движения. 11. Руководство и контроль за перевозками пассажиров и грузов. 12. Контроль за использованием подвижного состава. 13. Обеспечение соблюдения требований правил дорожного движения. 14. Стажировка водителей. 15. Организация медицинских осмотров. 16. Проведение нормирования скоростных режимов на маршрутах движения. 17. Организация кабинета безопасности движения. 18. Принципы устранения опасных участков дороги. 19. Влияние эксплуатационных свойств дороги на безопасность движения. 	
2.3.	Тема 2.3. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте
<ol style="list-style-type: none"> 1. Система сертификации на автомобильном транспорте. 2. Порядок сертификации услуг по ТО и ремонта АТС. 3. Принятие решений о выдаче сертификата. 4. Подготовка пакета документов на оказания услуг по сертификации. 5. Методика сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. 6. Методика оценки предоставления услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом. 7. Акты проверки мастерства исполнителя услуги. 8. Классификация и система обозначения механических транспортных средств. 9. Нормативно-правовая документация в отношении требований к безопасной эксплуатации колесных транспортных средств. 	
Модуль 3. Экономические, правовые и экологические требования	
3.1.	Тема 3.1. Экономика автотранспортной отрасли
<ol style="list-style-type: none"> 1. Производственные ресурсы предприятия: основные средства и показатели их использования. 2. Производственные ресурсы предприятия: материальные, трудовые и показатели их использования. 3. Организация производства: производственный процесс и принципы его организации. 4. Типы, формы и методы организации производства. 5. Производственная структура предприятия, его инфраструктура. 6. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал. 7. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное. 8. Экономическое развитие предприятия. 9. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные. 10. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия. 11. Финансы предприятия. 12. Собственные и заемные финансовые ресурсы предприятия. 13. Оборотные средства предприятия. 14. Доходы и расходы предприятия. 15. Учет и отчетность на предприятии. 	
3.2.	Тема 3.2. Основы транспортного права
<ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие транспортного права и его место в правовой системе РФ. 2. Принципы, методики, система правоотношений на транспорте. 3. Система органов государственной власти, осуществляющих государственное регулирование на транспорте. 4. Основы правового регулирования сообщений, транспортно-эксплуатационных операций и услуг, транспортных предприятий. 5. Договор организации перевозок грузов. 	

6. Договор перевозки груза.
7. Документы, свидетельствующие о заключении договора перевозки груза.
8. Право распоряжения грузом.
9. Страхование на транспорте.
10. Претензии, иски, принципы страхования.
11. Правовая характеристика договоров страхования.
12. Добровольное и обязательное страхование.
13. Транспортные налоги.
14. Аренда транспортных средств.

3.3. Тема 3.3. Охрана труда на автомобильном транспорте

1. Основы законодательства об охране труда.
2. Организация государственного надзора и общественного контроля за охраной труда.
3. Организация работы по охране труда на предприятии.
4. Травматизм и заболеваемость на производстве.
5. Расследование и учет несчастных случаев.
6. Организация труда и отдыха работников автомобильного транспорта.
7. Санитарно-гигиенические требования к предприятиям.
8. Микроклимат и вентиляция помещений. Освещение производственных помещений.
9. Защита от шума и вибрации.
10. Защита от воздействия вредных газов, паров и пыли.
11. Принципы разработки плана мероприятий по соблюдению требований охраны труда на предприятиях автотранспорта и автосервиса.

3.4. Тема 3.4. Нормативы по защите окружающей среды

1. Основные положения федерального закона «Об охране окружающей среды».
2. Иерархия правовых актов в области охраны окружающей среды.
3. Токсичные вещества и их предельное содержание в отработавших газах.
4. Воздействие шума на окружающую среду.
5. Отходы автотранспортных средств.
6. Действующие экологические классы транспортных средств.
7. Нормативы предельно допустимых концентраций (ПДК) вредных веществ, загрязняющих атмосферный воздух, воду, почву.
8. Нормативы предельно допустимых выбросов и сбросов (ПДВ, ПДС) вредных веществ в окружающей природной среде.
9. Нормативы предельно допустимых условий (ПДУ) шума, вибраций, магнитных полей.
10. Ответственность за нарушения требований охраны окружающей среды. Административная и уголовная ответственность.

Стажировка

1. Функции, задачи, структура отдела БДД и его взаимосвязь с другими подразделениями предприятия.
2. Права и обязанности ответственного за безопасность дорожного движения.
3. Нормативная документация отдела БДД.
4. Соблюдение режима труда и отдыха водителей на предприятии.
5. Организация обязательных медицинских осмотров.
6. Причины возникновения ДТП, совершаемых водителями.
7. Порядок составления отчета о ДТП.
8. Порядок осуществления сверки данных о ДТП с данными ГИБДД.
9. Организация агитационно-массовой работы по БДД.
10. Порядок учета и обращения документации.
11. Организация работы кабинета (класса) БДД.
12. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников.
13. Организация контроля за прохождением водителями обязательных медицинских осмотров.
14. Предложения по улучшению работы отдела БДД.

2.4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного модуля

№ п/п	Библиографическое описание
Модуль 1. Конструкция и техническая эксплуатация автотранспортных средств	
<u>Основная</u>	
1.	Вахламов, В. К. Автомобили: эксплуатац. свойства: учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" / В. К. Вахламов . - 5-е изд., стер. - М.: Academia , 2012 . - 237, [1] с.: ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт).
2.	Вахламов, В.К. Автомобили: основы конструкции: учебник для вузов / В. К. Вахламов . - 4-е изд., стер. – М.: Academia , 2008 . - 527, [1] с.: ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт)
3.	Автомобили: конструкция, расчет и потребительские свойства [Электронный ресурс] / Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2013. - 68 с. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=233075
4.	Кузнецов, А.В. Топливо и смазочные материалы: учебник для вузов / А.В. Кузнецов. – М.: КолосС, 2005. – 199 с.
5.	Синицын А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей / А.К. Синицын . - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Российский университет дружбы народов , 2011 . - 284 с. Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=115819
6.	Гринцевич В.И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты / В.И. Гринцевич . - Красноярск : Сибирский федеральный университет , 2011 . - 194 с. Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229595
7.	Акимов, С.В. Электрооборудование автомобилей: учебник для вузов / С.В. Акимов, Ю.П. Чижков. – М.: За рулем, 2007. – 384 с.
8.	Пинский, Р.И. Микропроцессорные системы управления двигателями внутреннего сгорания дизельными и бензиновыми / Р.И. Пинский, Ф.И. Давтян, Б.Я. Черняк. – М.: Легион-Автодата, 2010. – 135 с.
<u>Дополнительная</u>	
9.	Денисов, А.С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования /А.С. Денисов, А.С. Гребенников. – 2-е изд., стер.- Москва: Издательский центр «Академия», 2013. – 272 с.
10.	Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и дополненное / Е.С. Кузнецов [и др.].-Москва: Наука, 2004. – 535 с.
11.	Литвинов, А. С. Автомобиль: теория эксплуатационных свойств: учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" / А. С. Литвинов, Я. Е. Фаробин. - М.: Машиностроение, 1989 . - 237 с.: ил.
12.	Иларионов, В. А. Эксплуатационные свойства автомобиля: теоретический анализ: учебник для вузов по специальности "Автомоб. транспорт" / В.А.Иларионов. - М.: Машиностроение, 1966. - 280 с.
13.	Синельников, А.Ф. Автомобильные масла, топлива и технические жидкости: краткий справочник / А.Ф. Синельников, В.И. Балабанов. – М.: За рулем, 2007. – 160 с.
<u>Методическая</u>	
14.	Теория автомобилей : эксплуатац. свойства автомобилей: метод. указания по выполнению контрол. работ: ФПМ, ФЗДО: специальность 190601 / сост.: С.А. Соколов. - Вологда: ВоГТУ, 2010 . - 30 с.: ил. Режим доступа: http://www.library.vstu.edu.ru/biblio/sokolov/book19/index.html
Модуль 2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения	
<u>Основная</u>	
15.	Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко . - М. : Академия , 2006 . - 253, [1] с. : ил.
16.	Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп." / А. Э. Горев . - 2-е изд., стер. - М.: Academia , 2004 . - 287 с.
17.	Гудков, В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учеб. для вузов/ В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997. – 254 с.
18.	Пугачев, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М.

	Олещенко. – М.: Академия, 2009.- 266с.
19.	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте / В.А. Бондаренко, Н.Н. Якунин, Н.В. Игнатова, В.Я. Климонтов. – Москва: Машиностроение, 2004.-496 с.
	<u>Дополнительная</u>
20.	Афанасьев, Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л.Афанасьев, Н.Б.Островский, С.М.Цукенберг. – М.:Транспорт, 1984.-333 с.
21.	Геронимус, Б.Л. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте/ Б.Л.Геронимус. – М.:Транспорт,1982. – 192 с.
22.	Суворов, Ю.Б.Судебная дорожно – транспортная экспертиза /Ю.Б Суворов.-М.: Экзамен, 2003. – 305 с.
23.	Правила учета дорожно – транспортных происшествий: постановление Правительства РФ от 26 июня 1995 № 647//: приказ М-ва транспорта РФ от 26 октября 2004 № 15 // Транспорт.- 1995.-01 июля.- с.5
24.	О безопасности дорожного движения: федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196- ФЗ// Ведомости Федерального собрания РФ.-1996.-№ 17.- с.12-22
	<u>Методическая</u>
25.	Дажин В.Г. Решение транспортных задач: учебное пособие / В.Г. Дажин. - Вологда: ВоГТУ, 2003. – 44 с.
26.	Нормативно- правовое пособие по безопасности дорожного движения / Сост. Л.Ф. Фомягин, Д.Л. Фомягин, Н.В. Куверова; под ред. Л.Ф. Фомягина.- 12-е изд., доп.- Вологда: ВоГТУ, 2009.- 173с.
Модуль 3. Экономические, правовые и экологические требования	
	<u>Основная</u>
27.	Еремеева, Л.Э. Основы экономики автотранспортного предприятия: уч. пособие / Л.Э. Еремеева. – изд. 2-е. – Сыктывкар: СЛИ, 2010. – 254 с.
28.	Об охране окружающей среды: федеральный закон от 10 января 2002 № 7- ФЗ.- М.: Омега- Л, 2002.-62 с.
29.	Гражданское право: учебник / под общ. Ред. С.С. Алексеева. – М.: Проспект, 2010. – 527 с.
30.	Егиазаров, В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров; ред. В.А. Вайпан. – изд. 7-е, перераб. И доп. – М.: ЮСТИЦИНФОРМ, 2011. – 608 с. Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=120616
31.	Лесникова, В.А. Нормирование и управление качеством окружающей среды: учеб. пособие / В.А. Лесникова. – Москва; Берлин: Директ-Медиа, 2015. – 173 с. Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=276099
	<u>Дополнительная</u>
32.	Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / под ред. Г.А. Кононовой. – 2-е изд., стер. – Минск: Технопринт, 2006. – 318 с.
33.	Лейкин, Ю.А. Основы экологического нормирования: учебное пособие / Ю.А. Лейкин. – Москва: Форум, 2014. – 367 с.: ил.
Стажировка	
	<u>Основная</u>
34.	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О безопасности дорожного движения». Режим доступа: http://arm-ecogroup.ru/articles/podborka-npa_po_bdd/
35.	Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.06.2015) «О Правилах дорожного движения».
36.	Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 (ред. от 02.08.2013) «О федеральном государственном транспортном надзоре» (вместе с «Положением о федеральном государственном транспортном надзоре»). Режим доступа: http://arm-ecogroup.ru/articles/podborka-npa_po_bdd/
37.	Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
38.	Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 (ред. от 24.12.2013) «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Режим доступа: http://arm-ecogroup.ru/articles/podborka-npa_po_bdd/
	<u>Программное обеспечение и Интернет-ресурсы</u>
39.	Университетская библиотека онлайн: электронная библиотечная система [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.biblioclub.ru

2.4.3. Материально-техническое обеспечение учебного модуля

№ п/п	Перечень основного оборудования	Нумерация разделов/тем
1.	Проектор (1 шт)	1.1, 1.4., 2.1, 3.3
2.	Ноутбук (1 шт)	1.1, 1.4., 2.1, 3.3
3.	Автомобиль ВАЗ-21093 (1 шт)	1.4
4.	Тормозной стенд СТМ-3500М (1 шт)	1.1, 1.4
5.	Газоанализаторы «Инфракар М-1» и «Инфралит 8» (2 шт)	1.4, 3.4
6.	Прибор для проверки света фар «Новатор» (1 шт)	1.2, 1.4
7.	Подъемник электромеханический, грузоподъемностью 5 т	1.4
8.	Компрессор МТ-7 (1 шт)	1.4
9.	Мотор-тестер МТ-4, DST-4М	1.4
10.	Бомба для определения давления насыщенности паров бензина ПЭ-7100 (1 шт)	1.3
11.	Прибор для определения температуры вспышки дизельного топлива в закрытом тигле (ПВНЭ) (1 шт)	1.3
12.	Прибор для определения температуры вспышки масла в открытом тигле (ТВО) (1 шт)	1.3

2.4.4. Кадровые условия обеспечение учебной дисциплины (модуля)

Главная задача преподавателя - обеспечить подготовку квалифицированных специалистов, обладающие профессиональными знаниями и мастерством, способных успешно осваивать новую технику и технологии, обеспечивать безопасность дорожного движения на автомобильном транспорте.

Реализация программы дополнительного профессионального образования обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками университета, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора. Доля научно-педагогических работников, имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу ДПО, должна составлять не менее 60 процентов. Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу ДПО, должна составлять не менее 60 процентов.

3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Формы аттестации

Результаты итоговой аттестации в форме экзамена оцениваются по четырехбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Соответствие оценок и требований к результатам экзамена:

Оценка	Характеристика требований к результатам аттестации
«Отлично»	Дополнительная профессиональная программа (ДПП) освоена, и выпускник демонстрирует полностью, без пробелов системные, глубокие знания всего программного материала, понимание сущности и взаимосвязей процессов и явлений, знание положений смежных дисциплин. Необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы; все предусмотренные программой задания выполнены безупречно. На дополнительные вопросы даны полные правильные ответы (при наличии).
«Хорошо»	ДПП в целом освоена, и выпускник демонстрирует системные, глубокие знания всего программного материала, понимание сущности и взаимосвязей процессов и явлений, знание положений смежных дисциплин. Необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы. При

	выполнении предусмотренных программой заданий допущены небольшие неточности и несущественные ошибки. На дополнительные вопросы даны правильные ответы (при наличии).
«Удовлетворительно»	ДПП освоена большей частью при наличии пробелов, не имеющих существенного значения. Выпускник демонстрирует знание программного материала, понимание сущности и взаимосвязей процессов и явлений. Часть, предусмотренных программой заданий выполнена с грубыми ошибками, или решение начато верно, но не доведено до конца. На дополнительные вопросы даны в основном правильные ответы (при наличии).
«Неудовлетворительно»	ДПП освоена частично, с пробелами, и выпускник демонстрирует отдельные знания программного материала. Предусмотренные программой задания не выполнены; даны неправильные ответы или ответы с грубыми ошибками на дополнительные вопросы (при наличии).

3.2. Оценочные материалы

В ходе итоговой аттестации слушатель должен показать, что он обладает знаниями, пониманием и практическими навыками, которыми должен владеть ответственный за организацию и безопасность дорожного движения на предприятиях и в организациях.

Оценочные средства для итоговой аттестации по итогам освоения дополнительной профессиональной программы носят междисциплинарный характер. Тематика заданий соответствует разделам учебных модулей. При этом приоритетным аспектом в вопросах остается организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

Примерный перечень вопросов для билетов итоговой аттестации в форме междисциплинарного экзамена:

1. Перечень нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Задачи и основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения (Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).
3. Поясните термины: «транспортное средство категории «М₁», «транспортное средство категории «М₂», «транспортное средство категории «М₃», «багажный автомобиль», «автовокзал», «легковое такси».
4. Как осуществляется перевозка детей, следующих вместе с пассажиром?
5. Обязательные реквизиты путевого листа. Срок хранения путевого листа.
6. Основные требования, предъявляемые к водителям автобусов, по обеспечению их надежности при осуществлении перевозок пассажиров.
7. Как в соответствии с приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15 владелец автобуса должен организовать работу по соблюдению режима труда и отдыха водителей?
8. Как хозяйствующим субъектом должна организовываться работа водителей по соблюдению режима труда и отдыха, какие документы при этом обязан вести хозяйствующий субъект?
9. Термины: «рабочее время водителя», «время отдыха водителя». Из каких составляющих состоит рабочее время и время отдыха водителя?
10. Сколько составляет нормальная продолжительность рабочего времени водителей, при суммированном учете рабочего времени? В каких случаях вводится суммированный учет рабочего времени?
11. Какие данные должен содержать график работы (сменности) на линии. Кем утверждается и срок доведения его до водителей?
12. Какими нормативно-правовыми документами руководствуются при выпуске автотранспортных средств на линию?
13. Какие требования предъявляются к перевозке детей?
14. Требования, предъявляемые к перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров в междугороднем сообщении.
15. Термин «дорожно-транспортное происшествие». Как хозяйствующий субъект должен осуществлять проведение служебного расследования ДТП, происшедшее с участием его

водителя и транспортного средства?

16. Какие требования предъявляются к водителю автотранспортного средства при приеме на работу в соответствии с действующим законодательством?

17. Как должен быть оборудован автобус при осуществлении перевозок детей на регулярных маршрутах?

18. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения».

19. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения».

20. Законы и нормативные правовые акты в области автомобильного транспорта, в которых отражены вопросы по организации и осуществлению перевозок пассажиров.

21. Термины: «лицензия», «лицензиат», «соискатель лицензии», кто может быть лицензиатом?

22. Каким нормативным документом Министерства транспорта РФ утверждены квалификационные требования, предъявляемые к лицензиату (соискателю лицензии) при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом, и в чем они заключаются?

23. Как, в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» должно соблюдаться медицинское обеспечение безопасности дорожного движения, и в чем заключается медицинская помощь пострадавшим в ДТП?

24. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств?

25. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения».

26. В каких случаях необходима стажировка водителей и кто должен организовывать проведение стажировки водителей? Как осуществляется стажировка водителей?

27. Организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей?

28. Какая информация доводится до водителей при проведении инструктажей по обеспечению безопасности дорожного движения?

29. Какие действия должен предпринять хозяйствующий субъект для организации и проведения ежедневного медицинского осмотра водителей и как его провести?

30. Требования, предъявляемые к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию автобусов, предназначенных для перевозки пассажиров на регулярных маршрутах.

31. Как должен осуществляться прием водителей автобусов на работу?

32. Виды ответственности за нарушения условий лицензирования в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях?

33. Основные задачи юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами.

34. Меры (мероприятия) по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии.

35. Операции по контролю транспортных средств при выпуске их на линию.

36. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

37. В каких случаях запрещается движение транспортных средств?

38. Особенности перевозки отдельных видов грузов (тяжеловесных, крупногабаритных, опасных, скоропортящихся, строительных, сельскохозяйственных и др.).

39. Квалификационные требования, предъявляемые к водителям транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

40. Требования, предъявляемые к транспортным средствам, при осуществлении перевозки опасных грузов.

41. Продолжительность управления, продолжительность отдыха, перерывы в работе для водителей, осуществляющих международные перевозки.

42. Порядок применения, действия организаций и граждан – владельцев транспортных средств и водителей при использовании тахографов, контроль за использованием тахографов.

43. Обозначения классов, моделей и модификаций автомобилей.
44. Основные эксплуатационные свойства АТС.
45. Сравнительная характеристика систем зажигания.
46. Системы подачи топлива с электронным управлением.
47. Эксплуатационные требования к качеству автомобильных бензинов.
48. Эксплуатационные требования к качеству дизельных топлив.
49. Причины и последствия изменения технического состояния.
50. Технологический процесс и его элементы.
51. Учет системы поддержания работоспособности АТС.
52. Производительность грузового автомобиля. Пути повышения производительности.
53. Производительность автобуса. Пути повышения производительности.
54. Производительность такси. Пути повышения производительности.
55. Эффективность автомобилей, ее изменение в процессе эксплуатации.
56. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал.
57. Система органов государственной власти, осуществляющих государственное регулирование на транспорте.
58. Организация государственного надзора и общественного контроля за охраной труда.
59. Организация работы кабинета (класса) БДД.
60. Действующие экологические классы транспортных средств.

3.3. Документ об образовании

По результатам итоговой аттестации слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке по программе «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения», дающий право на ведение организационно-управленческой профессиональной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте с присвоенной квалификацией «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Составители программы:

 / Пискалев О.Н./

 / Востров А.В./

Директор МРЦПК

 / Григорьев Н.С./

Зав. кафедрой АиАХ

 / Пискалев О.Н./